Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby sanitního vozidla rychlé zdravotnické pomoci ambulance typu B (2. stupeň výroby) dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) a v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb., vybaveného vyjímatelným kontejnerovým systémem pro přepravu zdravotnického vybavení pro řešení MU s HPO.

# Specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby)

**Veškeré technické parametry motoru a převodovky vozidla musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení těchto technických parametrů (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby, například zvýšení výkonu motoru zásahem do elektroniky řídící jednotky motoru.**

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „Doplní dodavatel“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „ANO“ či nesplňuje slovo „NE“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

|  |  |
| --- | --- |
| **Položka** | **Nabízené vozidlo**  **Doplní dodavatel** |
| Tovární značka vozidla |  |
| Typ vozidla |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Nové vozidlo min. r. v. 2022. |  |
| 1. Najeto max. 300 km. |  |
| 1. Motor přeplňovaný vznětový min. objem 1950 ccm. |  |
| 1. Maximální výkon motoru min. 130 kW, maximální krouticí moment min. 410 Nm. |  |
| 1. Motor exhalační norma min. Euro 6. |  |
| 1. Největší technicky přípustná/povolená hmotnost max. 3500 kg. |  |
| 1. Kabina řidiče v konfiguraci sedadel 1+1, obě sedadla min. s 1 ks loketní opěrkou vnitřní, bederní opěrkou, výškově nastavitelná, obě sedadla vyhřívaná s odděleným nastavením. |  |
| 1. Nastavitelná výšková poloha volantu, nastavitelná vzdálenost volantu od sedadla řidiče. |  |
| 1. Pohon všech kol s mechanickou uzávěrkou diferenciálu nebo terénní redukcí. |  |
| 1. Asistent rozjezdu do kopce, ABS, elektronický stabilizační systém, protiprokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky, asistent pro kompenzaci bočního větru. |  |
| 1. Offroad asistent pro jízdu z kopce po nezpevněném terénu, nebo redukce převodovky. |  |
| 1. Kotoučové brzdy na všech kolech. |  |
| 1. Otáčkoměr, imobilizér, třetí brzdové světlo. |  |
| 1. Multifunkční ukazatel palubní počítač (ukazatel min. vnější teploty, spotřeby paliva a dojezdu). |  |
| 1. Tempomat. |  |
| 1. Airbag řidiče a spolujezdce včetně předpínačů bezpečnostních pásů, boční a hlavové airbagy pro řidiče a spolujezdce. Kontrolka nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce. |  |
| 1. Převodovka manuální min. šestistupňová ve směru vpřed, nebo automatická min. sedmistupňová ve směru vpřed. |  |
| 1. Stabilizátor přední a zadní nápravy. |  |
| 1. Rozvor min. 3 640 mm. |  |
| 1. Lapače nečistot vpředu i vzadu. |  |
| 1. Dělící přepážka s posuvným oknem. |  |
| 1. Boční posuvné dveře vpravo s posuvným oknem. |  |
| 1. Boční posuvné dveře vlevo bez okna. |  |
| 1. Tónovaná skla, minimální prosklení vozidla je kabina řidiče, boční posuvné dveře vpravo s otvíracím oknem a zadní křídlové dveře s okny. Může být nabídnuto i vozidlo celoprosklené. |  |
| 1. Prodloužená záruka min. 5 let s možným omezením najetí min. 200.000 km (dodavatel může nabídnout více). |  |
| 1. Vysoká střecha lakovaná s vysokými prosklenými zadními dvoukřídlými dveřmi, které umožní nastoupení do vozidla zezadu. |  |
| 1. Zadní nástupní schod integrovaný v nárazníku, v celé šířce nárazníku. |  |
| 1. Barva karoserie sírově žlutá RAL 1016, lakování od výrobce vozidla v 1. stupni výroby. |  |
| 1. Mlhové reflektory integrované v nárazníku s přisvěcováním do zatáčky. |  |
| 1. LED hlavní světlomety s automatickým spuštěním, LED denní svícení s automatickým spuštěním. |  |
| 1. Boční poziční světla. |  |
| 1. Druhý akumulátor pro zástavbu AGM min. 90 Ah., s dělícím relé. |  |
| 1. Zesílený alternátor, akumulátor pro motor AGM. |  |
| 1. Anténa autorádia, min. 4ks reproduktoru v kabině řidiče. |  |
| 1. Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks funkční klíč, možnost uzamčení a odemčení vozidla zevnitř z místa řidiče. |  |
| 1. Vnější zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná. |  |
| 1. Elektricky ovládaná okna vpředu. |  |
| 1. Parkovací senzory vpředu a vzadu dodané výrobcem vozidla v 1. stupni výroby, akustické a optické upozornění řidiče na překážku. |  |
| 1. Zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce infotainmentu s autorádiem. |  |
| 1. Klimatizace kabiny řidiče automatická. |  |
| 1. Přihřívač chladicí kapaliny motoru naftový s automatickým spouštěním ohřevu chladicí kapaliny funkční při spuštění studeného motoru vozidla, s funkcí nezávislého topení s dálkovým ovladačem. |  |
| 1. 1 ks DIN šachta pod stropem, nebo pod přístrojovou deskou u spolujezdce v kabině řidiče. |  |
| 1. Čtecí světlo vpředu. |  |
| 1. Vnitřní zpětné zrcátko s možností odclonění. |  |
| 1. Zesílené tlumiče pérování, stabilizátor přední nápravy. |  |
| 1. Lakování předního nárazníku v barvě sírově žluté (RAL 1016), lakování nárazníku v rozsahu určeném výrobcem v 1. stupni výroby, podle typu nabídnutého vozidla. |  |
| 1. Systém umožňující nechat motor uzamčeného vozidla v chodu, se zataženou ruční brzdou, bez klíče v zapalování, včetně uzamčení vozu dálkovým ovladačem v klíčku od vozidla. |  |
| 1. Osazení vozidla typem pneumatik odpovídajícím zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby. |  |
| 1. Středové kryty kol, kola min. 16“. |  |
| 1. Plnohodnotné rezervní kolo včetně heveru a klíče na kola. |  |
| 1. S ohledem na podmínky při budoucím provozování vozidla, zadavatel požaduje dodání vozidla na celoročních pneumatikách schváleného typu, včetně rezervního kola. |  |
| 1. Sada 5 ks zimních kol schváleného typu, kola a pneumatiky odpovídající zatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby. |  |
| 1. Palubní infotainment s autorádiem s min. 6,5“ barevným displejem, originální palubní infotainment s autorádiem od výrobce vozidla v 1. stupni výroby. Komunikace infotainmentu v českém jazyce. |  |
| 1. USB vstup, bluetooth telefonování. |  |
| 1. Kontrola opotřebení brzdového obložení obou náprav. |  |
| 1. Palivová nádrž min. 75 lit. |  |
| 1. Délka nákladového prostoru od přepážky dozadu min. 3 201 mm. |  |
| 1. Délka vozidla max. 5 990 mm, měřeno bez zadního nástupního schodu. |  |
| 1. Multifunkční elektronické rozhraní pro připojení externích zařízení dodavatele zdravotnické zástavby. |  |
| 1. Tažné oko vpředu a vzadu. |  |
| 1. Výbava: 2 ks výstražný trojúhelník, sada náhradních žárovek a pojistek, tažné lano s háky min. 4 t, výstražná vesta oranžová, gumové koberce v kabině řidiče, 2 ks zakládací klín včetně držáků a montáže držáků klínů, 2 páry pracovních rukavic. |  |
| Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích. | |

# Sanitní zástavba (2. stupeň výroby sanitního vozidla)

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Veškeré komponenty zástavby ambulantního prostoru musí být dodány a namontovány v souladu s ilustrativním nákresem (příloha TS č. 1). |  |
| 1. Maximální počet přepravovaných osob na sedadlech a lůžku včetně řidiče je min. 5. |  |
| 1. Klimatizace ambulantního prostoru napojená na klimatizaci v kabině řidiče. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru, případně ovládání automatické nastavením teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního výparníku a rozvodu klimatizace k němu zadavatel požaduje dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. **Dodavatel vyjádření doloží v nabídce.** |  |
| 1. Teplovodní topení s min. dvou rychlostním ventilátorem (nebo automaticky ovládaným ventilátorem) v ambulantním prostoru napojené na chladicí systém motoru vozidla. Ovládání mechanické integrované do ovládacího panelu v ambulantním prostoru, případně ovládání automatické nastavením teploty ambulantního prostoru z kabiny řidiče (automaticky regulovaná teplota). V případě použití neoriginálního teplovodního výměníku a rozvodu chladicí kapaliny k němu, zadavatel požaduje, dodání písemného vyjádření výrobce vozidla v 1. stupni výroby o schválení montáže tohoto zařízení do vozidla s uvedením, že tato montáž nemá vliv na podmínky záruky vozidla v 1. stupni výroby. **Dodavatel doloží vyjádření v nabídce.** |  |
| 1. Nezávislé naftové topení pro ambulantní prostor o minimálním výkonu 3,5 kW s digitálním ovladačem integrovaným do ovládacího panelu v ambulantním prostoru. |  |
| 1. Teplovzdušné topení 230V o minimálním výkonu 2 kW v ambulantním prostoru uchyceno na nehořlavé podložce, s termostatickým spínačem, zapojené do zásuvky 230V barevně (červeně) rozlišené. |  |
| 1. Zadní náprava pneumaticky odpružená, min. tři polohy nastavení výšky vozidla, ovládání v dosahu řidiče. Vzduchové odpružení zadní nápravy funkční minimálně 20 minut po vypnutí motoru a vytažení klíčku ze startovací skříňky vozidla. Na pravém D sloupku vozidla přídavné tlačítko pro snížení anebo zvýšení světlé výšky vozidla. |  |
| 1. 2 ks antén radiostanic s koaxiálním kabelem na střeše s vývodem mezi přední sedadla s dostatečnou rezervou 1 ks 80 MHz, 1 ks 400 MHz Matra, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla. |  |
| 1. Příprava napájení pro 2 ks radiostanic, včetně jejich montáže, vyvedená mezi sedadla v kabině řidiče s dostatečnou rezervou, rozmístění radiostanic upřesní zadavatel dle nabídnutého typu vozidla. |  |
| 1. Dodání 1 ks ruční radiostanice radiové sítě PEGAS dle technické specifikace v příloze č. 7. |  |
| 1. Dodání 1 ks vozidlové radiostanice radiové sítě PEGAS dle technické specifikace v příloze č. 8. |  |
| 1. Osvětlení ambulantního prostoru min. 2 ks LED pásu se stmívačem a s vypínači u zadních dveří, bočních dveří, kabině řidiče a v ovládacím panelu u bočního sedadla. Osvětlení musí umožnit noční modrý svit s možností regulace intenzity světla. LED pásy umístěné souběžně s podélnou osou vozidla s maximálním využitím celé délky ambulantního prostoru. Osvětlení nesmí být závislé na časovém spínači vnitřního osvětlení vozidla. Provedení osvětlení odsouhlasí zadavatel před instalací do vozidla. |  |
| 1. Pomocné nouzové osvětlení ambulantního prostoru a schodu bočních dveří. |  |
| 1. 2 ks LED bodové světlo na stropě nad nosítky. 1 ks světla může být umístěn na stropním boxu pro polomasku. Barva svitu teplá bílá. |  |
| 1. Flexibilní lampička LED provedení s dlouhým krkem na A sloupku u spolujezdce s vypínačem a 1ks zásuvka 12V zapalovačová na palubní desce před spolujezdcem samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a se záslepkou proti vniknutí cizího předmětu. |  |
| 1. Optická signalizace otevřených dveří pro řidiče. |  |
| 1. Stropní ventilátor obousměrný. |  |
| 1. Chladnička min. objem 7 lit. v chodu při spuštěném motoru a při napojení na 230V. |  |
| 1. 1 ks kamerový systém dle popisu (příloha TS č. 3). |  |
| 1. Nabíječka obou akumulátorů 12/230V min. 25A s min. třemi výstupy a automatickou ochranou proti přebíjení pro oba akumulátory. |  |
| 1. Vstup a rozvod 230V s 15m připojovacím kabelem s koncovkami, automatický mžikový systém odpojení přípojky 230V, v kovovém nerezovém provedení Rettbox (kompatibilita se stávajícími rozvody 230V), přesné umístění připojovací zásuvky pro vstup 230V do vozidla určí zadavatel dle nabídnutého typu podvozku. Rozvod 230V s jističi za sedadlem řidiče nebo v prostoru levých posuvných dveří, s kontrolkou připojení 230V na přístrojové desce, podrobné schéma zapojení s revizní správou. |  |
| 1. 2 ks zásuvka 230V v ambulantním prostoru, zásuvky funkční při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V, přesné umístění zásuvek určí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v zadní levé části zástavby, napojená na měnič 230V, barevně (modře) rozlišená, přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná poblíž germicidní lampy, napojená na měnič 230V a dobíjecí kabel 230V, barevně (zeleně) rozlišená, přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná v kabině řidiče, snadná dostupnost zásuvky, zásuvka funkční při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V, přesné umístění zásuvky určí zadavatel. |  |
| 1. Měnič napětí 12/230V sinusový se stálým výkonem min. 1,2 kW. Kontrolka funkčnosti měniče v zorném poli řidiče. |  |
| 1. 1 ks germicidní lampa s prouděním vzduchu dle specifikace v příloze TS č. 5. Lampa napojená na zeleně označenou zásuvku 230V, lampa funkční při nastartovaném motoru vozidla (měnič napětí) a při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V. |  |
| 1. Každá zásuvka 230V musí být označena štítkem se jmenovitým napětím. Toto značení musí odolat dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu sanitního vozidla. |  |
| 1. Každá zásuvka 230V musí být vybavena optickou kontrolou funkčnosti. |  |
| 1. 6 ks rohová zásuvka 12V přístrojová na levé stěně ambulantního prostoru a 1 ks zásuvka pro inkubátor Dartin umístěná v zadní levé části zástavby, každá zásuvka samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné rozmístění všech zásuvek určí zadavatel. |  |
| 1. 2 ks zásuvka USB umožňující propojení tabletu Panasonic FZ-G1 a tiskárny HP Office Jet 100. Zásuvky umístěny 1x v blízkosti držáku tiskárny a 1x v odkládacím boxu mezi sedadly řidiče a spolujezdce. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel. |  |
| 1. Výztuhy karoserie hliníkovým plechem. |  |
| 1. Ochrana vnitřní výplně LZ dveří před poškozením výklopnou částí stolu pro nosítka ve formě kovového nerezového plechu. |  |
| 1. Levá stěna v místech určených pro montáž držáků přístrojů do ambulantního prostoru zpevněná hliníkovým plechem. |  |
| 1. Obložení stěn, stropu, přepážky, vnitřní strany všech dveří a podběhů zadních kol v provedení ze schválených netříštivých materiálů  s minimem spár, včetně jejich zatmelení. Veškeré obložení s minimem členění. |  |
| 1. Protiskluzová voděvzdorná podlaha modré barvy, zatmelení spár. |  |
| 1. Olištování podlahy ambulantního prostoru u vstupů z obou boků a zezadu hliníkovým profilem s integrovaným černo žlutým značením, profil a značení musí být plně zátěžově pochozí. |  |
| 1. V podlaze zástavby vozidla zapuštěný a zakrytý systém pro variabilní uchycení dvou přepravních vyjímatelných kontejnerů s vybavením pro řešení MU s HPO. Systém musí obsahovat popruhy či síť (podle technického řešení) pro uchycení obou kontejnerů a musí splňovat platné právní předpisy a normy. **Dodavatel uvede, jaký upevňovací systém pro kontejnery nabízí.** |  |
| 1. 2 ks úložný vyjímatelný kontejner (rozměry kontejneru min. délka 1000mm, šířka 450 mm, výška 600 mm) pro ukotvení do podlahy v ambulantním prostoru. Materiál kontejnerů hliník. Součástí kontejneru výklopné víko se zajištěním v zavřené poloze včetně možnosti zavlečení plomby, min. 4 ks sklopných madel pro snadnou manipulaci s kontejnerem, výztuhy pro zajištění nosnosti (min. 40 kg/kontejner), úchytná oka pro ukotvení kontejneru do kotvícího systému v podlaze. |  |
| 1. Tepelná a hluková izolace ambulantního prostoru z pěněných samo zhášejících materiálů. |  |
| 1. Sestava úložných prostor, skříněk pro uložení zdravotnického materiálu a rozmístění jednotlivých komponentů v zástavbě viz ilustrativní nákres (příloha TS č. 1). |  |
| 1. Úložný, plně oddělený prostor pro transportní techniku a zdravotnický materiál za levými bočními posuvnými dveřmi. Oddělení od ambulantního prostoru stupňovitou přepážkou, která umožní co nejlepší využití ambulantního prostoru. V tomto úložném prostoru fixace batohu s obvazovým materiálem a kyslíkové tašky. Fixace formou poliček a dvoubodových bezpečnostních pásů se snadným rozepnutím. V tomto prostoru dále dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) certifikovaný úchyt schodolezu (typ Evac+chair) výplň za úchytem opatřena dostatečnou ochranou proti poškození při manipulaci se schodolezem. V tomto prostoru fixace složené celotělové vakuové matrace, jejíž část bude možné zasunout do skříňky nad levým zadním podběhem. Fixace matrace formou dvoubodového bezpečnostního pásu se snadným rozpojením. Vhodně umístěné otvory ve stupňovité přepážce pro odvod vzduchu z tohoto prostoru při zavírání bočních dveří. Veškeré úložné prostory v tomto odděleném prostoru osvětleny LED pásky. Osvětlení v činnosti vždy při otevření bočních dveří. Osvětlení nesmí být závislé na časovém spínači vnitřního osvětlení vozidla. Rozmístění komponentů v tomto prostoru určí zadavatel. **Dodavatel doloží certifikát držáku schodolezu v nabídce.** |  |
| 1. Skříňka s úložným prostorem v co největší délce nad levým zadním podběhem, s ochranným plechem vzadu proti poškození při nakládání nosítek, s děleným odklopným horním víkem se zajištěním v otevřeném i uzavřeném stavu. Uvnitř skříňky dvě přepážky, z nichž jedna středová přepážka korespondující s velikostí děleného horního víka. Umístění druhé přepážky určí zadavatel. |  |
| 1. Kombinovaná skříň na přepážce vozidla u bočního vstupu, se čtyřmi zásuvkami, s kovovou nerezovou pracovní deskou se zvýšeným oblým okrajem, s odkládacím prostorem pro 1 ks přenosný batoh uložený na stojato v dosahu bočních dveří, prostor pro batoh s kovovou nerezovou spodní částí a s min. 2 ks kovové nerezové ochrany stěn tohoto prostoru. Součástí skříňky ohřívací spodní vysouvací zásuvka (termobox), s možností uložení min. 3 ks 0,5 l infuzí, s funkcí dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. |  |
| 1. 1 ks držák tiskáren HP Office Jet 100 a Brother PJ-763 včetně ochranného obalu tiskárny a papíru PA-RC-001, certifikovaného dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), umístěný na horní desce kombinované skříňky. Poblíž tohoto držáku zásuvka USB a 12V zapalovačová pro napájení tiskárny samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti, přesné umístění zásuvek a držáku upřesní zadavatel. **Dodavatel doloží certifikát držáku tiskárny v nabídce.** |  |
| 1. V ambulantním prostoru vpravo u bočních dveří odkládací pultík s integrovaným panelem s ovladači zástavby a s vodorovnou odkládací plochou s lehce zvýšeným zaobleným okrajem. Pultík musí umožnit plnohodnotné odložení desek formátu A4. Odkládací pultík musí být v dosahu sedící osoby na sedadle umístěného na pravém boku ambulantního prostoru, pod ním umístěn odpadkový koš s hlubokým dnem a nádoba na infekční odpad. Odpadkový koš v co největší velikosti s maximálním využitím prostoru. Osvětlení pultíku LED páskem s možností samostatného vypnutí na ovládacím panelu. Rozmístění upřesní a odsouhlasí před montáží zadavatel. |  |
| 1. V dosahu sedící osoby na sedadle umístěného na pravém boku ambulantního prostoru vypínač umožňující uzamčení a odemčení všech dveří sanitního vozidla. Vypínač opatřený odpovídajícím symbolem a osvětlením. |  |
| 1. Nad pultíkem min. 10 ks vyklápěcích boxů pro drobný materiál ve dvou řadách nad sebou, min. vnitřní velikost boxu 140 x 95 x 95 mm (výška vpředu, hloubka, šířka), nad horní řadou boxů řada šesti menších vyklápěcích boxů, min. vnitřní velikost boxu 94 x 62 x 78 mm (výška vpředu, hloubka, šířka). Nad sestavou vyklápěcích boxů umístěné polička s posuvnými dvířky pro drobný materiál. Rozmístění upřesní a odsouhlasí před montáží zadavatel. |  |
| 1. Zapuštěné ampulárium nad bočním sedadlem vpravo integrované do podstropní skříňky, kryté posuvnými dvířky, podsvícené LED páskem, min. pro 44 ampulek. Podsvícení musí být funkční při rozsvícení hlavního osvětlení ambulantního prostoru a při pomocném nouzovém osvětlení tohoto prostoru. Podsvícení ampulária nesmí oslňovat osobu sedící na sedadle u pravého boku v ambulantním prostoru. |  |
| 1. Vedle sedadla vpravo umístěn síťový kapsový program s minimálně třemi kapsami pro umístění drobného zdravotnického materiálu. Sítě z pružného materiálu. Min. velikost kapsy je 310x210 mm, rozmístění kapes upřesní a odsouhlasí před montáží zadavatel. |  |
| 1. Na pravých zadních dveřích zevnitř umístěná síťová kapsa o min. velikosti 310 x 210 mm, pro uložení desinfekčních pomůcek. Síť z pružného materiálu. Přesné umístění kapsy odsouhlasí zadavatel. |  |
| 1. Ovládací panel integrovaný do odkládacího pultíku obsahující ovladače pro osvětlení, regulaci intenzity světel, bodové osvětlení strop, osvětlení pultíku, ovladač teplovodního topení a klimatizace s nastavením teploty (pokud není topení a klimatizace ambulantního prostoru ovládána automaticky nastavením teploty tohoto prostoru na ovladači v kabině řidiče), reproduktory strop, průtokový ventil kyslíku, ventilátor strop, nezávislé topení, zvuková signalizace k řidiči, rohová zapalovačová zásuvka 12V s krytkou, samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti vše v dosahu sedící osoby na otočném sedadle umístěné na pravém boku ambulantního prostoru. |  |
| 1. V dosahu otočného sedadla na pravém boku držák tabletu Panasonic FZ-G1, certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), umožňující vyjmutí tabletu osobou sedící na tomto sedadle. **Dodavatel doloží certifikát v nabídce.** |  |
| 1. 1ks sklopné a otočné sedadlo M1 s odklopným sedákem, nastavitelnou opěrkou hlavy a 2 ks loketními opěrami a polohovatelnou zádovou opěrou umístěné vpravo vzadu. Tříbodový pás o délce min. 2450 mm umístěný pod plastovým krytem zádové opěry. Vedení bezpečnostního pásu z pravé strany do leva. Umístění sedadla odsouhlasí zadavatel, sedadlo musí umožnit vizuální kontakt sedící osoby na tomto sedadle s pacientem v polo sedu na nosítkách zasunutých v zádržném systému stolu nosítek. Sedadlo vybaveno senzorem přítomnosti sedící osoby a senzorem zapnutého bezpečnostního pásu. V případě sedící osoby na tomto sedadle bez zapnutého bezpečnostního pásu, se v zorném poli řidiče rozsvítí kontrolka. V případě rozjetí vozidla vyšší rychlostí doplní světelnou signalizaci zvuková signalizace upozorňující řidiče na sedící osobu s nezapnutým bezpečnostním pásem. |  |
| 1. 1 ks otočné sedadlo M1 s odklopným sedákem, nastavitelnou opěrou zad, nastavitelnou opěrkou hlavy, 2 ks loketní opěrkou, ukotveno v podlaze u hlavy pacienta. Tříbodový pás o délce min. 2450 mm umístěný pod plastovým krytem zádové opěry, umístění sedadla odsouhlasí zadavatel. Sedadlo vybaveno senzorem přítomnosti sedící osoby a senzorem zapnutého bezpečnostního pásu. V případě sedící osoby na tomto sedadle bez zapnutého bezpečnostního pásu, se v zorném poli řidiče rozsvítí kontrolka. V případě rozjetí vozidla vyšší rychlostí doplní světelnou signalizaci zvuková signalizace upozorňující řidiče na sedící osobu s nezapnutým bezpečnostním pásem. Mezi sedadlem a přepážkou skříňka s odklopnou vrchní částí. Výška skříňky min. 470 mm od podlahy, zajištění odklopného víka proti otevření. Na této skříňce držák pro chladničku včetně napájení. Chladnička s možností snadného vyjmutí. Napájení chladničky 12V rohovou zásuvkou s optickou kontrolou funkčnosti. |  |
| 1. Pevný, celo nerezový stůl pod nosítka s podvozkem, stůl s certifikací dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). Pod stolem úložný prostor pro Scoop rám včetně jeho fixace, úložný prostor zakrytý ze všech stran, zadní přístupová strana otevřená, vyplněný volný prostor mezi stolem a skříňkou na levé straně. **Dodavatel doloží certifikát stolu v nabídce.** |  |
| 1. Nerezová plošina stolu nosítek s podvozkem se sklopným nájezdovým čelem a s kotvením podvozku nosítek dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), hladký přechod ze sklopné nájezdové rampy na plochu stolu. **Dodavatel doloží certifikát zámku a kotvení podvozku nosítek v nabídce.** |  |
| 1. Podstropní skříňky na levé straně v celé délce ambulantního prostoru s posuvnými průhlednými dvířky nebo roletkou v nehlučném vedení. V případě zakrytí roletkou zadavatel požaduje podsvícení tohoto prostoru LED páskem. LED osvětlení se sepne otevřením roletky. Minimální vnitřní výška přední části podstropní skříňky musí být 260 mm. Tato vnitřní výška není požadována u podstropní skříňky, která je zapuštěna do stupňovité přepážky oddělující ambulantní prostor od úložného prostoru levých bočních posuvných dveří. |  |
| 1. Podstropní skříňky na pravé straně s integrovaným ampuláriem v celé délce od bočních dveří dozadu, s posuvnými průhlednými dvířky. |  |
| 1. Uzamykatelná skříňka na opiáty integrovaná do podstropní skříňky na pravém boku v přední části. |  |
| 1. V prostoru mezi podstropními skříňkami a skříňkou nad levým zadním podběhem místo pro montáž držáků zdravotnických přístrojů. |  |
| 1. 1 ks transportní bateriová odsávačka dle popisu v příloze TS č. 6. |  |
| 1. 1 ks držák pro Oxylog 2000+. Držák musí být certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). Umístění držáku odsouhlasí zadavatel. **Dodavatel doloží certifikát v nabídce.** |  |
| 1. 1 ks nabíječka pro Oxylog 2000+. Umístění nabíječky odsouhlasí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks držák lineárního dávkovače B Braun. Držák musí být schopen pojmout min. dva dávkovače společně. Držák musí být certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). Umístění držáku odsouhlasí zadavatel. **Dodavatel doloží certifikát v nabídce.** |  |
| 1. Posuvný držák infuzních vaků v nerezovém provedení, 1 ks krátká tyč u stropu navazující na úložný prostor pro polomasku směrem dopředu, 2 ks jednoduchý háček. |  |
| 1. Pod stropem nad nosítky úložný prostor (box) pro polomasku s hadičkou zakrytý posuvnou roletkou. Součástí tohoto zakrytého prostoru 2 ks háčku pro zavěšení infuzního vaku a 1 ks pásku se suchým zipem pro uchycení polomasky. Úložný prostor umístěný vlevo od podélné středové osy vozidla. Přesné umístění tohoto prostoru odsouhlasí zadavatel. |  |
| 1. Centrální rozvod kyslíku s min. pěti rychlospojkami dle platné ČSN. Průtokový kyslíkový ventil s mechanickým nastavením průtoku kyslíku, integrovaný v ovládacím panelu odkládacího pultíku u bočního sedadla, s vývodem pro připojení hadičky s polomaskou v úložném prostoru pod stropem nad nosítky. Jmenovitý průtok kyslíku 0 - 25 litrů/min. Minimální možnost nastavení průtoku kyslíku v litrech/min: 0; 1; 2; 3; 4; 5; 6; 7; 9; 12; 15; 25. Vše dle ilustrativního nákresu (příloha TS č. 1). 2 ks propojovací hadice s koncovkami pro propojení desetilitrové LIV kyslíkové lahve a rychlospojky. Rozmístění komponentů kyslíkového rozvodu odsouhlasí před montáží zadavatel. |  |
| 1. Držák pro dvě desetilitrové LIV kyslíkové lahve vzadu na pravé straně, certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). **Dodavatel doloží certifikát v nabídce.** |  |
| 1. 1 ks držák pro jednu 2 l LIV kyslíkovou láhev certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), umístění v levém bočním odděleném prostoru dole. **Dodavatel doloží certifikát v nabídce.** |  |
| 1. 1 ks hasicí přístroj 2 kg umístění v levém bočním odděleném prostoru dole, hasicí schopnost min. 34B. |  |
| 1. Mezi sedadly řidiče a spolujezdce úložný středový box pro montáž radiostanic. Barva boxu korespondující s barvou interiéru vozidla. V tomto boxu 2 ks DIN rámečku pro radiostanice, úložný prostor pro dokumentaci min. 2 přihrádky pro uložení desek s dokumentací ve formátu A4, šířka desek min. 30 mm, 1 ks držák tabletu typ Panasonic FZ-G1 certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) umístěný ve středovém boxu v dosahu osoby sedící na sedadle spolujezdce. V boxu rohová zásuvka 12V zapalovačová pro dobíjení tabletu samostatně jištěná s optickou kontrolou funkčnosti a rohová zásuvka USB. **Dodavatel doloží certifikát v nabídce.** |  |
| 1. Ve středovém úložném boxu mezi sedadly 2 ks integrovaného digitálního ukazatele napětí obou akumulátorů (motoru, zástavby). Ukazatele musí zobrazovat stav napětí obou akumulátorů po zapnutí zapalování vozidla. Ukazatele nesmí oslňovat řidiče za jízdy a musí být označeny štítkem odolávající dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu. Přesné umístění odsouhlasí zadavatel. |  |
| 1. Každá zásuvka 12V musí být označena štítkem se jmenovitým napětím. Toto označení musí odolat dezinfekčním přípravkům a otěru při úklidu sanitního vozidla. |  |
| 1. Na přepážce mezi sedadly vpředu 1 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi. Na stropě kabiny 2 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přileb, musí být rychloupínací a musí zajistit nehlučnost připevněných ochranných přileb. |  |
| 1. 1 ks pravoúhlá LED přenosná svítilna s certifikací ATEX do zóny 0, Li-Ion akumulátorem, držákem s nabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 66, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod., světelný výkon 175 lumenů, červené nylonové tělo svítilny, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,5 hod., zajištění akumulátoru kovovým šroubem. Umístění svítilny v kabině řidiče. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel. |  |
| 1. Okno v přepážce s možností zastínění proti průniku světla z ambulantního prostoru k řidiči. |  |
| 1. 1 ks držák dávkovače desinfekce z nerezové oceli umístěný na přepážce v dosahu od pravých bočních dveří, držák musí umožnit použití několika různých typů nádob desinfekčních přípravků. |  |
| 1. 3 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi umístěný na přepážce v dosahu od pravých bočních dveří. Držák musí zamezit pohybu krabic za jízdy. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. 1 ks nádoba na infekční odpad (kompatibilita s typem používaným u ZZSPK). |  |
| 1. Digitální hodiny umístěné na přepážce, zobrazený čas musí být dobře viditelný ze sedadla na pravém boku. Zobrazení času, venkovní a vnitřní teploty. |  |
| 1. 1 ks defibrilátor dle popisu v příloze TS č. 6. |  |
| 1. Montáž držáků zdravotnických přístrojů dle upřesnění zadavatele. |  |
| 1. Nástupní kovová nerez madla po obou stranách bočních dveří. |  |
| 1. Nástupní kovové nerez madlo na pravém boku u pravých zadních dveří. |  |
| 1. Dva přídavné reproduktory napojené na autorádio v ambulantním prostoru ve stropu vpředu s vypínačem a ovládáním hlasitosti v ovládacím panelu u bočního sedadla ambulantního prostoru. |  |
| 1. 1 ks sada pro sledování vozidla, popis v příloze TS č. 4. |  |
| 1. Zástavba umožňující nastoupení ze zadní i pravé boční strany. |  |
| 1. Maximální výška horní plochy prvního schodu od povrchu vozovky na rovině u bočních dveří zadavatel stanovuje na 470 mm, pro dosažení této hodnoty zadavatel připouští montáž automaticky elektricky výsuvného schodu chráněného zástěrkou proti sněhu a vodě s optickou kontrolou vysunutého stavu. Vysunutí a zasunutí schodu automaticky při pohybu bočních dveří. Vzhledem k požadavku na použití vzduchového odpružení zadní nápravy vozidla, se požadovaná maximální výška vztahuje na střední provozní polohu podvozku. Této hodnoty nelze dosáhnout snižováním standartní výšky podvozku. Uvedená hodnota je naměřena na různých typech nových vozidel v majetku zadavatele a při předání dodaného vozidla bude přeměřena. Měření se provádí u vozidla zatíženého na provozní hmotnost včetně zástavby a vybavení dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Tolerance + 20 mm. |  |
| 1. Minimální výška v ambulantním prostoru po instalaci čisté podlahy a stropu v nejvyšším bodě oblastí I, II, III, dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) stanovuje zadavatel na 1810 mm. |  |
| 1. Veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupni výroby musí tvořit jeden celek za splnění podmínek homologace sanitního vozidla ambulance typu B. |  |

# Grafické značení karoserie vozidla

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Grafické značení vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě žlutých a zelených obdélníků, odpovídající značení vozidla rychlé zdravotnické pomoci dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s fluorescentním provedením. Dva pruhy obdélníků na bocích vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativních fotografií (příloha TS č. 2). Velikost některých obdélníků a krajních obdélníků dle tvaru a možností karoserie vozidla. |  |
| 1. Veškeré grafické značení vozidla dle ilustrativních fotografií (příloha TS č. 2). |  |
| 1. Na střeše, obou předních blatnících a na zadních dveřích volací znak polep černá barva. Volací znaky upřesní zadavatel. |  |
| 1. Veškerá okna v ambulantní části zatemněna fólií s propustností 5%, v místě zástavby může být fólie nahrazena plechem černé barvy. |  |
| 1. Polep spodní poloviny vnitřní strany oken k zamezení průhledu do ambulantního prostoru fólií „pískované sklo". |  |
| 1. Na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel. |  |
| 1. Zvýraznění boční siluety pod hranou střechy vozidla střídajícími se obdélníky žluté a zelené v retro reflexním mikro prismatickém provedení na obou bocích. |  |
| 1. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy. |  |
| 1. Reflexní označení zadních dveří v otevřeném stavu zevnitř ve formě proužků v retro reflexním mikro prismatickém provedení fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy. |  |
| 1. Grafické značení přední části vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení ve formě pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy. |  |
| 1. Nad čelním sklem nápis AMBULANCE, materiál polepu červený reflex, výška písmen min 100 mm. |  |
| 1. Nad čelním sklem nad nápisem ambulance 2 ks polep modrá hvězda života o velikosti min. 200 mm v provedení reflex s konturou. Přesnou velikost a umístění určí zadavatel dle nabídnutého typu vozidla. |  |
| 1. Na přední kapotě polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mm v provedení reflex s konturou. |  |
| 1. Na obou bocích vzadu nebo oknech polep modrá hvězda života o min. velikosti 300 mm v provedení reflex s konturou. |  |
| 1. Vzadu na obou oknech zadních dveří polep modrá hvězda života o min. velikosti 300 mm v provedení reflex s konturou. |  |
| 1. 3 ks polep telefon 155 na oba boky a záď vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá. 1ks polep bílé barvy www.zzspk.cz na záď vozu. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 1. Detail materiálu grafického značení a ilustrativní fotografie v příloze TS č. 2. |  |
| 1. Na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedení červená reflex. |  |
| 1. Na přepážce v ambulantním prostoru výrazný nápis PŘIPOUTEJTE SE PROSÍM. |  |
| 1. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavateli k odsouhlasení. |  |
| 1. Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat na vozidlo. Instalace musí být v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb. |  |

# Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

**Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou, především s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R**

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 180W se čtyřmi tóny včetně Air Horn tónu. Air Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény spínačem v dosahu řidiče. Zapnutí sirény a přepínání tónů sirény pomocí spínače klaksonu vozidla. Vypnutí sirény dvojklikem spínače klaksonu. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby. |  |
| 1. Reproduktor kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosažení celkového výkonu celého systému min. 180W. Instalace musí být v přední části vozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby. |  |
| 1. Světelná rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 300 mm délky. Čiré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy a boky světelné rampy. Světelná rampa doplněna v přední části minimálně čtyřmi páry modrých/červených modulů (celkem 8 ks modulů), min. tři páry těchto modulů s možností vypnutí současně s přídavnými předními světly v nárazníku a na bocích vpředu. Zadavatel připouští alternativní náhradu světelné rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která musí obsahovat minimálně stejný počet světelných bodů jako požadovaná světelná rampa. Nabídnutá zapuštěná světla musí splňovat požadované funkce světelné rampy. |  |
| 1. Jeden světelný modul v rampě musí obsahovat min. tři světelné body, může být nabídnuta světelná rampa s větším celkovým počtem světelných bodů. |  |
| 1. Vyvedení + pólu od základních modrých a červených výstražných světel pro potřeby systému pro sledování vozidel. |  |
| 1. Přídavná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry světelných modulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí. |  |
| 1. Světelná zadní majáková rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem umístěna vzadu, nízko profilová max. 80 mm výšky a 610 mm délky. Čiré provedení krytů, nebo v kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Minimální počet světelných bodů je 54 ks. Z důvodu dobré viditelnosti může být rampa namontována na zvýšené podložce. Zadavatel připouští alternativní nahrazení zadní majákové rampy integrovanými světly ve střeše vozidla, která budou plnohodnotně nahrazovat parametry zadní světelné rampy. |  |
| 1. Doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí. |  |
| 1. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku v přední části vozidla (přední blatník, nebo bok předního nárazníku), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současně s párem světel v přední části vozidla. |  |
| 1. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován na boku střechy vzadu nahoře, vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou. |  |
| 1. LED modré/červené světlo s min. 8 světelnými body připevněno na čelním skle zevnitř pomocí přísavek, umístění nad přístrojovou deskou. Světlo musí být schváleného typu, zapojeno do zapalovačové zásuvky integrované do přístrojové desky poblíž tohoto světla. Zásuvka napojená na přídavná modrá a červená světla v nárazníku. Přesné umístění světla a zásuvky určí zadavatel. Zásuvka bez optické kontroly. |  |
| 1. Na levém a pravém boku u hrany střechy celkem 4 ks bílé LED pracovní světlo s min. 36 ks světelnými body v každém LED světle, ve žlutém krytu na osvětlení okolí vozidla, ovládané z místa řidiče vypínači, samostatně zapínatelné strany. |  |
| 1. Přídavná zpětná pracovní LED světla 2 ks na zadní hraně střechy vozidla osvětlující prostor za vozidlem, napojené na zpátečku, s možností zapnutí u zadních dveří, s optickou kontrolou v zorném poli řidiče. Světlo musí osvětlit dostatečně prostor za vozidlem. |  |
| 1. Zvuková signalizace pro chodce při couvání. |  |
| 1. LED střešní směrová světla vzadu vpravo a vlevo svítící dozadu, min. 3 ks LED světelných bodů v každém světle. |  |
| 1. Modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1 : 1, červená barva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla. |  |
| 1. Veškeré spínače a kontrolky zástavby osazeny LED kontrolkou. Veškeré instalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montáží zadavatel. |  |

# Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Návod k obsluze a údržbě vozidla a zástavby v českém jazyce. |  |
| 1. Podrobné schéma rozvodu 230V zástavby s popisem v českém jazyce. |  |
| 1. Podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce. |  |
| 1. Výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce. |  |
| 1. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce. |  |
| 1. Záruční listy od samostatně dodaných komponentů zástavby. |  |
| 1. Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce. |  |
| 1. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení se uskuteční v sídle zadavatele. |  |
| 1. V případě dodání zástavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému zástavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání zástavby bude nabízené vozidlo vybaveno. |  |

# Barevné odstíny

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Podlaha modrá, skříňky světle bílé, hrany skříněk modré, sedadla modrá omyvatelná. |  |
| 1. Barva LED vnitřního osvětlení studená bílá. Barva lékařského LED bodového světla teplá bílá. |  |
| 1. Obložení stěn a stropu světle bílé, zadavatel nepřipouští zažloutnutí obkladového materiálu v závislosti na čase. |  |
| 1. Případné barevné změny materiálů závislé na čase budou zadavatelem předloženy dodavateli k odstranění v rámci záruky. |  |

# Transportní technika

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem**  **Doplní dodavatel** |
| 1. Nosítka s oddělitelným polohovatelným podvozkem a matrací s integrovaným dětským zádržným systémem. Vše odpovídající ČSN EN 1865-1+A1 a s certifikací dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). Nosnost nosítek min. 250 kg. Podvozek nosítek min. sedm výškových pozic, přední kola otočná s možností zajištění do přímé polohy, brzdy zadních kol, dvouokruhový systém odjištění nohou při nakládání do vozidla, reflexní prvky, kola o průměru min. 200 mm a šířky 50 mm. Podvozek musí umožnit jednočlennou obsluhu. Nosítka s výsuvnými madly, boční madla nosítek musí umožnit odjištění jednou rukou, polohovatelný podhlavník, opěra hlavy, podnožník a lýtková část pomocí plynových pružin. Celková maximální hmotnost sestavy podvozku a nosítek bez matrace max. 50 kg. Podvozek a nosítka umožňující tlakové mytí. **Uchazeč doloží v nabídce certifikát splnění ČSN EN 1789 (EN 1789:2020).** |  |

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout vozidla technicky výhodnější.

**Zadavatel uvádí, že nabízená vozidla musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.**